

8.3 Wartungsplan

Alle im nachfolgenden Wartungsplan genannten Intervalle sind Erfahrungswerte, die für den vorliegenden Betriebsfall anzuwenden sind. Eine Verlängerung der angegebenen Intervalle infolge der gewonnenen Betriebserfahrungen durch den Betreiber vor Ablauf der Garantiefrist bedarf der Zustimmung des Herstellers: TrailerTech. Die in dem Wartungsplan aufgeführten Verweise beziehen sich auf die in den nächsten Seiten beschriebenen Wartungsarbeiten.

Wartungsarbeiten		nach den ersten			alle			
		50 km	500 km	15.000 km (W1)	5.000 km(14-täglich)	10.000 km monatlich	50.000 km halbjährlich	jährlich
1	Radmuttern auf festen Sitz prüfen	X	X	X	X			
2	Sämtliche Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen		X	X			X	
3	Reifendruck überprüfen		X	X	X			
4	Bremsanlage: Wartungsarbeiten			X			X	X
5	Bremseinstellung überprüfen bzw. einstellen (Trommelbremse)			X		X		
6	Bei Scheibenbremsen: Bremsbeläge aus und einbauen, alle Schächte reinigen und Sättel prüfen							X
7	Gestängesteller/Lenkung (mit Schmiernippel) abschmieren					X		
8	Elektrik: Wartungsarbeiten					X		
9	Reserveradlagerung überprüfen und auf Festsitz prüfen			X		X		
10	Zugsattelzapfen einfetten	(*)				X		
11	Zugsattelzapfen auf Festsitz und Verschleiß prüfen und ggf. auswechseln						X	
12	Sämtliche beweglichen Teile ölen, bzw. bei vorhandenem Schmiernippel abschmieren.			X		X		
13	Rahmen und Anbauteile auf Risse und Beschädigungen prüfen						X	
14	UVV nach DGUV Vorschrift 70							X

(*) Vor der ersten Fahrt.

1. Wartungsdienst nach 15.000 km, spätestens nach 3 Monate (W1), durchzuführen von TrailerTech.

Alle gesetzlich nach §29 StVZO vorgegebenen Untersuchungsintervalle sind einzuhalten.

Die Positionen 1 3 7 9 10 und teilw. 12 liegen in der Verantwortung des Fahrers.